

UCHWAŁA NR 4018/III/10
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia ..23..lutego.....2010..... r.

w sprawie wyboru propozycji projektów w ramach preselekcji w trybie systemowym do Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski”, Priorytet 3. Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku („Transport”) w ramach naboru nr 11/S/3.3/2009

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.); art. 60 rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. Urz. UE L 210 z 31 lipca 2006 z późn. zm.); art. 25 pkt 1, art. 26 ust. 1 pkt 4, art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 25/III/06 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 21 grudnia 2006r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013 ze zmianami, uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Dokonuje się wyboru propozycji projektów w ramach preselekcji w trybie systemowym do Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski”, Priorytet 3, Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku, w ramach naboru nr 11/S/3.3/2009, których wnioskodawcy będą zaproszeni do składania wniosków o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.

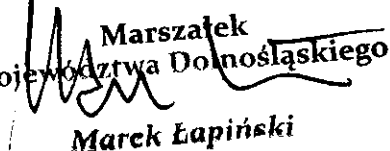
2. Wyboru dokonuje się zgodnie z kryteriami oceny i wyboru propozycji projektów w trybie systemowym zatwierdzonymi przez Komitet Monitorujący Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.

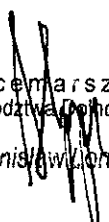
3. Lista wybranych propozycji projektów w ramach preselekcji w trybie systemowym do Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski”, Priorytet 3. Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku, w ramach naboru nr 11/S/3.3/2009, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

4. Lista niewybranych propozycji projektów w ramach preselekcji w trybie systemowym do Działania 3.3 „Transport miejski i podmiejski”, Priorytet 3. Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku, w ramach naboru nr 11/S/3.3/2009, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

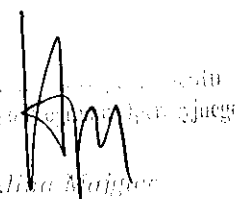
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się członkowi Zarządu właściwemu do spraw Regionalnego Programu Operacyjnego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Marek Łapiński


Wicemarszałek
Województwa Dolnośląskiego
Stanisław Longawa


Andrzej Malicki
ADWOKAT


Alicja Majgier



PROGRAM REGIONALNY
NAKRODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Załącznik nr 1 do uchwały nr 4018/III/140
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
z dnia 23 marca 2018 r.

LISTA WYBRANYCH PROPOZYCJI PROJEKTÓW W RAMACH PRESELEKCJI W TRYBIE SYSTEMOWYM

Nabór w trybie systemowym nr 11/S/3.3/2009

Lp.	Nr projektu	Beneficjent	Tytuł projektu	Wartość projektu	Koszty kw.	Koszty niekw.	Wartość dot.	Poziom dofinansowania w %	Średnia przyznanych punktów przez Członków Zarządu Województwa - wpływ projektu na realizację celów zapisanych w Strategii Rozwoju Woj. Dolnośląskiego: Niski 1-10 pkt, średni 11-20, Znaczący 21-30				% alokacji dla projektu	% alokacji narastająco	Kryteria wyboru propozycji projektów przez ZWD - wpływ projektu na realizację celów zapisanych w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego: niski 1-10 pkt, średni 11-20 pkt, wysoki 21-30 pkt
									Sr. pkt. za Pliność (max. 15 pkt.)	Sr. pkt. za Równomierny rozwój (max. 15 pkt.)	Ogólna skala pkt. (4r. pkt. - max. 20)	Sr. pkt. za Pliność (max. 15 pkt.)			
1	1031	Gmina Miasto Świdnica	Budowa Centrum Przesiadkowego przy ul. Owoarowej Kolejowej w Świdnicy.	24 043 065,75	18 554 425,87	5 488 639,88	15 771 262,00	85,00	12	15	27	22,02	22,02	wysoki	
2	1038	Powiat Kłodzki	Zakup fabrycznie nowych autobusów miejskich i międzydzielnicowych do obsługi przewozów największych podmiejskich w rejonie Jeziorisk Kłodzkich	5 100 000,00	5 100 000,00		4 335 000,00	85,00	15	12	27	6,05	28,07	wysoki	
3	1035	Miejski Zakład Komunikacyjny sp. z o.o. w Jeleniej Górze	Poprawa jakości komunikacji publicznej w aglomeracji jeleniogórskiej poprzez zakup nowych autobusów, wdrożenie systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz budowę nowoczesnej myjni autobusowej.	6 986 940,00	5 727 000,00	1 259 940,00	2 280 800,00	40,00	13	13	26	3,20	31,27	wysoki	
4	1044	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Poprawa jakości i bezpieczeństwa systemu komunikacji publicznej wrocławskiej poprzez modernizację i podjęcie prac przez MPK Sp. z o.o.	52 370 769,00	42 906 450,00	9 463 819,00	36 470 482,50	85,00	15	11	26	50,92	82,18	wysoki	
5	1043	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Lubinie Spółka Akcyjna (PKS Lubin S.A.)	Poprawa warunków obsługi pasażerów i obsługi kierowców poprzez zakup przystrojonego dla obsługi taboru autobusowego.	17 470 400,00	14 320 000,00	3 150 400,00	12 172 000,00	85,00	12	13	25	16,99	99,18	wysoki	
6	1040	Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Bolesławcu	Zakup nowoczesnego taboru autobusowego sponożonego przez przedsiębiorstwo ekologicznego typu publicznego w Bolesławcu	6 092 680,00	4 994 000,00	1 098 680,00	4 244 900,00	85,00	12	12	24	5,93	105,10	wysoki	
7	1034	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Wałbrzychu	Modernizacja infrastruktury transportu publicznego w Wałbrzychu, obejmująca zakup nowych, przystrojonych dla środowiska autobusów oraz modernizację warsztatu pomocniczego i stacji kontroli pojazdów w zajeźdni MPK Sp. z o.o. w Wałbrzychu.	23 588 700,00	19 315 000,00	4 273 700,00	16 417 750,00	85,00	11	12	23	22,92	128,02	wysoki	
8	1041	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji 03-734 Warszawa ul. Targowa 74 Oddział we Wrocławiu	Budowa połączenia kolejowego Wrocław Zernik - Nowy Port Łonczy	60 597 400,00	49 670 000,00	10 927 400,00	42 219 500,00	85,00	Dokumentacja Techniczna Regionalnego Programu Operacyjnego			58,94	186,96	wysoki	

Wiceprezesa
Województwa Dolnośląskiego

Stanisław Longawa

Strona 1 z 1

[Podpis]



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



DOLNY ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



LISTA NIETYBRANYCH PROPOZYCJI PROJEKTÓW W RAMACH PRESELEKCJI W TRYBIE SYSTEMOWYM

ór w trybie systemowym nr 11/S/3.3/2009

Załącznik nr 2 do uchwały nr 4018/III/10
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
z dnia 2.11.2010 r.

Nr projektu	Beneficjent	Tytuł projektu	Wartość projektu	Koszty kw.	Koszty nislw.	Wartość dofinansowania w %	Średnia przyznanych punktów przez Członków Zarządu Województwa - wpływ projektu na realizację celów zapisanych w Strategii Rozwoju Woj. Dolnośląskiego i Niskiej i 10 pkt. Średni 11-20, Znaczący 21-30			% alokacji dla projektu	% alokacji narastająco	Kryteria wyboru propozycji projektów przez ZWJ - wpływ projektu na realizację celów zapisanych w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego: niski 1-10 pkt., średni 11-20 pkt., wysoki 21-30 pkt.
							Śr. pkt. za Pełność (max. 15 pkt.)	Śr. pkt. za Równomierność (max. 15 pkt.)	Ogólna skala pkt. (max. 30)			
1028	Komunikacja Miejska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Budowa zajezdni komunikacji miejskiej w Głogowie wraz z zakupem nowych autobusów oraz przytankowych tablic elektronicznych	22 784 696,89	18 675 981,06	4 108 715,83	85,00	10	10	20	22,16	209,13	średni
1037	Gmina Miejska Lubin	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie miasta Lubina	46 000 000,00	46 000 000,00	-	85,00	9	8	17	54,59	263,71	średni
1036	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne "Świdnica" Sp. z o.o.	Zakup nowych, przyjaznych dla środowiska środków transportu do obsługi linii autobusowych oraz zakup urządzeń do modernizacji infrastruktury systemów centralnego sterowania ruchem, dystrybucji biletów, informacji oraz monitoringu bezpieczeństwa.	10 837 260,00	8 883 000,00	1 954 260,00	85,00	7	7	14	10,54	274,35	średni
1042	Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.	Odbudowa systemu komunikacji publicznej realizowanej w Aglomeracji Wrocławskiej przez DLA Sp. z o.o., poprzez zakup nowych, przyjaznych dla środowiska autobusów do wykonywania zadań przewozowych w obszarze istniejących linii komunikacyjnych oraz wdrożenie systemu centralnego sterowania ruchem.	16 106 440,00	13 187 000,00	2 919 440,00	75,00	7	7	14	13,81	288,06	średni
1046	Polbus-PS Sp. z o.o.	Zakup nowych autobusów przyjaznych dla środowiska dostosowanych do przewozu pasażerów w lokalnym transporcie zbiorowym przez Polbus-PS Sp. z o.o. we Wrocławiu.	23 473 410,00	19 250 560,00	4 222 850,00	85,00	7	7	14	22,83	310,99	średni

[Signature]
Dariusz Szary

6	1047	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Poprawa jakości i wydajności funkcjonowania komunikacji publicznej we Wrocławiu poprzez realizację kompleksowych działań inwestycyjnych - zakup tramwajów, budowę ekologicznej myjni tramwajowej oraz przebudowa hal wraz z układem torowiskowym na terenie zajezdni przy ul. Kamiennej 7A we Wrocławiu	33 654 019,64	27 565 262,00	6 088 757,64	23 630 473,70	85,00	7	7	14	32,71	343,60	średni
7	1048	SEVBUS Sp. z o.o. S.K.A.	kompletowa poprawa jakości usług transportu miejskiego i podmiejskiego poprzez zakup tabornu autobusowego wraz z systemem zarządzania pojazdami komunikacji zbiorowej dla SEVBUS Sp. z o.o. S.K.A.	4 596 960,00	3 768 000,00	828 960,00	3 203 800,00	85,00	7	7	14	4,47	348,08	średni
8	1083	Gmina Legnica	Budowa zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym w mieście Legnica	10 783 750,00	19 783 750,00	-	16 816 105,35	85,00	7	1	8	23,48	371,55	niski
9	1099	Gmina Miejska Lubin	Budowa zintegrowanego systemu zarządzania ruchem drogowym oraz systemu monitoringu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta Lubina.	13 800 000,00	13 800 000,00	-	11 710 000,00	85,00	7	1	8	16,38	387,93	niski
10	1049	Gmina Bielawa	Poprawa jakości usług transportu zbiorowego na terenie powiatu dzierżoniowskiego poprzez modernizację infrastruktury towarzystwej oraz unowocześnienie procesu organizacji i zarządzania systemem komunikacji miejskiej przez Gminę Bielawa - organizatora transportu.	4 354 947,00	4 354 947,00	-	3 701 704,95	85,00	7	1	8	5,17	393,10	niski

Wice Marszałek
Województwa Dolnośląskiego

Stanisław Mongawa

Wiceprezidentowi
Regionalnego Programu
Operacyjnego

