



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Departament Realizacji Inwestycji

Wydział Zamówień Publicznych

Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, tel. 071 776 97 05, fax 071 776 97 02

DN-Z.332-1807/02/10

Wrocław, 2 lutego 2010 r.

Wykonawcy w postępowaniu

Nr DN-Z.332-121/09

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, Województwo Dolnośląskie – Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, jako Zamawiający, informuje, że w związku z postępowaniem o udzielenie ww. zamówienia, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z prośbą o udzielenie wyjaśnienia na następujące pytanie:

Pytanie 1:

„Rozdział V pkt 1.2. SIWZ.

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia napraw głównych z modernizacją i dostarczenie dwóch pojazdów trakcyjnych przystosowanych konstrukcyjnie do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich, z minimum 100 miejscami siedzącymi dla podróżnych oraz wykazanie przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi, utrzymania i konserwacji pasażerskiego pojazdu trakcyjnego, składającego się z części teoretycznej i praktycznej spełnia wymóg Zamawiającego w zakresie doświadczenia.”

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zrealizowanie w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, a jeżeli okres prowadzenia ich działalności jest krótszy – w tym okresie – dostawy dwóch pasażerskich pojazdów trakcyjnych z minimum 100 miejscami siedzącymi stałymi wraz z wykazaniem przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi, utrzymania i konserwacji pasażerskiego pojazdu trakcyjnego, składającego się z części teoretycznej i praktycznej spełnia postawiony przez Zamawiającego wymóg co do posiadania przez Wykonawcę ubiegającego się o przedmiotowe zamówienie publiczne niezbędnej wiedzy i doświadczenia.

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl

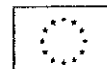
www.bip.dolnyslask.pl



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego
na lata 2007-2013
www.rpo.dolnyslask.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający informuje o dokonaniu zmian we wzorach umów, stanowiących integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W § 2 wzoru umowy dla Zadania 1 Zamawiający dodaje pkt 7 w brzmieniu: „**Wada systemowa – przez wadę systemową rozumie się co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach tego samego typu będących przedmiotem dostawy odnoszących się do tego samego elementu pojazdu, powstałych w okresie gwarancji.**”

W § 2 wzoru umowy dla Zadania 2 Zamawiający dodaje pkt 7 w brzmieniu: „**Wada systemowa – przez wadę systemową rozumie się co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem dostawy odnoszących się do tego samego elementu pojazdu, powstałych w okresie gwarancji.**”

W § 5 ust. 13 wzoru umowy dla Zadania 1 Zamawiający wykreśla słowo „Europy” po słowach „rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady”.

W obu wzorach umów w § 6 w ust. 3 Zamawiający dodaje słowo „każdego” po słowach „karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto”.

W § 6 wzoru umowy dla Zadania 1 Zamawiający dodaje ust. 7 w brzmieniu:

- „**1) Zamawiający może odstąpić od umowy i zwrócić pojazdy Wykonawcy jeżeli w terminie określonym w § 7 ust. 1 pkt a, liczonym od daty dostarczenia pierwszego pojazdu danego typu nie przekaze Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.**
- 2) Zamawiającemu przysługuje wówczas zwrot kwoty należności za realizację zamówienia powiększonej o kwotę utraconych korzyści i wskaźnik inflacji podany przez GUS liczony od dnia zapłaty o którym mowa w § 3 ust. 5.”**

W § 6 wzoru umowy dla Zadania 2 Zamawiający dodaje ust. 7 w brzmieniu:

- „**1) Zamawiający może odstąpić od umowy i zwrócić pojazdy Wykonawcy jeżeli w terminie określonym w § 7 ust. 1 pkt a, liczonym od daty dostarczenia pierwszego pojazdu nie przekaze Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.**
- 2) Zamawiającemu przysługuje wówczas zwrot kwoty należności za realizację zamówienia powiększonej o kwotę utraconych korzyści i wskaźnik inflacji podany przez GUS liczony od dnia zapłaty o którym mowa w § 3 ust. 5.”**

W § 7 obu wzorów umów w ust. 6 Zamawiający zastępuje kropkę przecinkiem i dodaje słowa „**przepis ust. 5 stosuje się odpowiednio**”.

W § 7 obu wzorów umów w ust. 10 Zamawiający dodaje po kropce słowa „**Brak udziału Wykonawcy w pracach komisji nie wstrzymuje prac komisji.**”

W § 7 obu wzorów umów Zamawiający zmienia słowo „pkt” na słowo „ust.”.



W § 7 obu wzorów umów Zamawiający dodaje ust. 15 w brzmieniu:

- „1) W przypadku gdy ma miejsce wada systemowa, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia harmonogramu usunięcia wady systemowej, w uzgodnieniu z Zamawiającym, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Jeżeli nie dojdzie do uzgodnienia lub sporządzenia harmonogramu usunięcia wady systemowej w tym terminie wówczas zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące liczonym od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.
- 2) Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie, o którym mowa w pkt 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania wymiany pojazdu na nowy wolny od wad, który zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie 6 miesięcy liczonym od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej lub kary w wysokości 0,5% wartości pojazdu za każdy dzień postoju danego pojazdu. Wybór żądania wymiany pojazdu na nowy wolny od wad lub kary w wysokości 0,5% ceny brutto pojazdu za każdy dzień postoju danego pojazdu należy do Zamawiającego.
- 3) Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiającemu przysługuje zwrot należności zgodnie z postanowieniami określonymi w § 6 ust. 7 pkt 2.”

W § 8 ust. 9 wzoru umowy dla Zadania 1 Zamawiający zmienia ilość egzemplarzy umowy z trzech na dwa. Wobec powyższego ww. zapis przyjmuje brzmienie” „Umowa niniejsza sporządzona została w dwóch egzemplarzach, z czego jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.”

W załączeniu zmodyfikowane wzory umów dla obu zadań.

Z poważaniem

DYREKTOR
Departamentu Realizacji Inwestycji

Bogdan Stanek

W załączeniu:

- wzór umowy dla Zadania 1 – załącznik nr 6 do SIWZ
- wzór umowy dla Zadania 2 – załącznik nr 7 do SIWZ



WZÓR UMOWY – ZADANIE 1

Umowa

na zakup 6 autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego

Zawarta w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim

z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
reprezentowanym przez:

-
-

–zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
.....

reprezentowanym przez osoby:

-
-

–zwanym dalej **Wykonawcą**:

§ 1

Przedmiot zamówienia

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu wg załączonego harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy, realizacji zamówienia i w terminie w nim wskazanym 3 (słownie: trzech) sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji nie wcześniej niż 2009) autobusów szynowych z napędem spalinowym typu posiadających^{1/} miejsc siedzących i 3 (słownie: trzech) sztuk fabrycznie (rok produkcji nie wcześniej niż 2009) nowych autobusów szynowych z napędem spalinowym typu posiadających^{2/} miejsc siedzących.

2. Wykonawca zobowiązuje się zgłosić autobusy szynowe określone w ust. 1 do odbioru, o którym mowa w § 2 pkt 2, w terminie określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.

3. Autobusy szynowe, o których mowa powyżej, winny spełniać wymogi i parametry techniczne

^{1/} nie mniej niż 60 miejsc siedzących
^{2/} nie mniej niż 120 miejsc siedzących



określone w „KARCIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymaganiach technicznych dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich” będącej załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.

4. 1) Wykonawca w ramach przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeszkolenia (instruktażu) pracowników Przewoźnika wskazanego przez Zamawiającego z zakresu obsługi, utrzymania i konserwacji autobusów szynowych. I tak odpowiednio – 3 pracowników na każdy autobus szynowy w zakresie obsługi (maszyniści) oraz 15 pracowników utrzymania i konserwacji w zakresie umożliwiającym prawidłowe i zgodne z przepisami korzystanie z pojazdów.
- 2) Szkolenie, które będzie składać się z części teoretycznej oraz praktycznej, łącznie w wymiarze nie mniejszym niż 40 godzin (słownie czterdzieści godzin) na jednego pracownika, zostanie przeprowadzone przed dniem przekazania do odbioru pierwszego autobusu każdego z typów.
- 3) Szkolenie zostanie przeprowadzone w języku polskim.
- 4) Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu osób, o których mowa pkt 1, z Legnicy do miejsca szkolenia i z powrotem do Legnicy oraz ich zakwaterowania w czasie trwania szkolenia, jeżeli miejscem szkolenia będzie inna miejscowość niż Legnica.

§ 2 Słowniczek pojęć

Ilekroć w niniejszej umowie jest mowa o:

- 1) **zgłoszeniu wykonanych autobusów szynowych do odbioru** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności podjęte przez Wykonawcę umożliwiające upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego odbiór autobusów szynowych u Wykonawcy;
- 2) **odbiorze autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć odbiór autobusów szynowych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wykonania zamówienia w obecności Wykonawcy. Odbiór dotyczy w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem) – dokonany z zachowaniem należytej staranności;

Odbiór wykonanych autobusów szynowych zostaje potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym z odbioru autobusów szynowych zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do umowy.

- 3) **dostarczeniu autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć takie działanie Wykonawcy, skutkiem którego nastąpi przemieszczenie zamówionych autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego;

Stan autobusów szynowych po dostarczeniu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego zostaje potwierdzony protokołem z dostawy autobusów szynowych sporządzonym zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 5 do umowy.



- 4) **odbiorze dostarczonych autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć ustalenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy stanu dostarczonych autobusów szynowych w szczególności: ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie tego dostarczenia – dokonane z zachowaniem należytej staranności.

Usunięcie przez Wykonawcę ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania autobusów szynowych, bądź podpisanie protokołu z dostawy, o którym mowa w pkt 3, bez wniesienia uwag, stanowi podstawę do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, sporządzonego zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

- 5) **ubytek** – należy przez to rozumieć brak części, elementu, malatury lub zabezpieczenia antykorozyjnego w autobusie szynowym
- 6) **usterka** – należy przez to rozumieć wadę w działaniu autobusu szynowego lub jego części, podzespołów i zespołów.
- 7) **wada systemowa** – przez wadę systemową rozumie się co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach tego samego typu będących przedmiotem dostawy odnoszących się do tego samego elementu pojazdu, powstałych w okresie gwarancji.

§ 3

Należność za realizację przedmiotu zamówienia

1. Należność za realizację przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1, wyniesie kwotę netto zł (słownie:), powiększoną o podatek VAT 22% w wysokości: zł (słownie:), tj. kwotę brutto zł (słownie:). Jednostkowe ceny autobusów szynowych określonych w § 1 ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Należność za każdy dostarczony autobus szynowy będzie uiszczona przelewem na rachunek Wykonawcy – Nr w w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Podstawę do wystawienia faktury będzie stanowił protokół zdawczo-odbiorczy z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, o którym mowa w § 2 pkt 4.
4. Faktury wystawiane będą przez Wykonawcę na:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
NIP: 899-22-33-911 REGON: 93 19 50 382

i doręczane będą do siedziby Zamawiającego,

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław,



Sekretariat Departamentu Infrastruktury.

5. Za dzień zapłaty strony niniejszej umowy przyjmują dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Autobusy szynowe, określone w § 1 ust. 1, stają się własnością Województwa Dolnośląskiego w dniu podpisania bez uwag protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego, który stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

§ 4

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Dla zapewnienia prawidłowej i zgodnej z treścią niniejszej Umowy realizacji zamówienia Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% ceny oferty (brutto) podanej w ofercie, co stanowi zł. (słownie:).
2. Zwrot zabezpieczenia w wysokości 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia tj. podpisania załącznika nr 6 ostatniego autobusu i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
3. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 30% nastąpi nie później niż w piętnastym dniu po upływie okresu gwarancji.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę w całym okresie wykonywania umowy oraz okresie udzielonej gwarancji jakości.

§ 5

Odbiory autobusów szynowych

1. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia (w tym faksem lub e-mailem) za potwierdzeniem odbioru, Zamawiającego o terminie zgłoszenia autobusów szynowych do odbioru nie później niż na 14 dni przed tym terminem.
2. Miejscem odbioru autobusów szynowych jest miejsce wykonania zamówienia. Dokumentem stwierdzającym odbiór wykonanych autobusów szynowych jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 2, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3. 1) Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2) Dokumentem stwierdzającym dostarczenie autobusu jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 3, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3) Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w §2 pkt 4, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron.



4. Zamawiający dokona odbioru autobusów szynowych zgłoszonych do odbioru w ciągu 14 dni licząc od dnia ich zgłoszenia do odbioru przez Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 pkt 2.
6. Zamawiający dokonuje odbioru dostarczonych autobusów szynowych, w ciągu 7 dni licząc od dnia ich dostarczenia przez Wykonawcę, zgodnie z § 2 pkt 4.
7. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie niezbędne koszty odbiorów oraz dostarczenia autobusów szynowych do miejsca, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, a także koszty wynikające ze spełnienia wymogów związanych z dopuszczeniem dostarczonych autobusów szynowych do eksploatacji.
8. W przypadku, w którym Zamawiający stwierdzi ubytek, uszkodzenie bądź jakąkolwiek inną szkodę wynikłą z dostarczenia autobusów szynowych, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
9. Wykonawca wraz z każdym autobusem szynowym dostarczy wymagane prawem w momencie odbioru autobusów szynowych lub w czasie trwania zawartej umowy dokumentację techniczną oraz inne wymagane prawem dokumenty, a w szczególności :
 - protokół odbioru autobusu szynowego po budowie,
 - protokół z próbnej jazdy,
 - świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
 - kartę gwarancyjną autobusu szynowego,
 - deklaracja zgodności z typem,oraz niezbędne wyposażenie umożliwiające prawidłową eksploatację autobusów szynowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca dostarczy również dokumentację w postaci 1 kpl. oryginałów przystosowanych do wielokrotnego kopiowania oraz w postaci elektronicznej na płycie CD (1 szt. dla każdego pojazdu):

 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu szynowego,
 - Dokumentację Techniczno-Ruchową
 - Dokumentację konstrukcyjną wybranych elementów pojazdu (wózki z napędem, budowa pudła, instalacje elektryczna i powietrzna),
 - Dokumentację Systemu Utrzymania autobusu szynowego opracowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Katalog części zamiennych.

W okresie obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się dokonywać stosownych zmian w tych dokumentacjach, a w razie zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego dostarczyć Zamawiającemu poprawioną i zatwierdzoną przez odpowiednie organy dokumentację.
10. 1) Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokumentację wymienioną w ust. 9 wyłącznie do obsługi eksploatacyjnej autobusów szynowych, przeglądów, napraw oraz napraw okresowych po podpisaniu przez podmiot wykonujący naprawy zobowiązania, że dokumentacja będzie



wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych.

2) Wykorzystanie przekazanej dokumentacji do innych celów możliwe jest jedynie na podstawie pisemnej zgody Wykonawcy.

11. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu aktualnego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. W przypadku świadectwa terminowego, zobowiązuje się do przedłużenia jego ważności, nie później niż na dwa miesiące przed jego wygaśnięciem. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego świadectwa Wykonawca podejmie stosowne działania celem jego niezwłocznego uzyskania.
12. Wykonawca oprócz dokumentacji wymienionej w ust. 9 dostarczy także wraz z pierwszym autobusem szynowym każdego typu komputer przenośny razem z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym transmisję danych, dostępnych dla użytkownika, z systemów rejestracji zainstalowanych w i na pojeździe a obejmujących minimum systemy rejestracji:
- monitoringu z kamer wewnętrznych i zewnętrznych, oraz zdarzeń:
 - drogi i prędkości autobusu szynowego,
 - czasu i daty,
 - położenia geograficznego autobusu szynowego i kierunku ruchu,
 - zużycia paliwa,
 - czynności maszynisty w trakcie jazdy (użycie syren, shp, hamulca itp.),
 - parametrów pracy głównych podzespołów autobusu szynowego (układ napędowy, hamulcowy, wentylacja, klimatyzacja),

W przypadku oddzielnych systemów rejestracji monitoringu i zdarzeń dostarczy odpowiednio dwa komputery z pierwszym pojazdem dla każdego zadania odrębnie.

13. Wszelkie tablice informacyjne zamontowane w i na pojeździe, napisy ostrzegawcze, napisy związane z obsługą autobusu szynowego i inne, muszą być wykonane w języku polskim. Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przepisów dotyczących środków informacyjnych i promocyjnych, o których mowa w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a także wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie informacji i promocji oraz wytycznych IZ RPO WD Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego.

§ 6 **Kary umowne**

1. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w § 1 ust. 2, Zamawiający może odstąpić od umowy bez prawa dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy za wykonaną część



zamówienia i innych kosztów, które w związku z realizacją umowy poniósł Wykonawca.

2. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną niezależnie od rzeczywiście poniesionych przez Zamawiającego kosztów i strat, w wysokości 20% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
3. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów określonych w § 1 ust. 1 i 2 oraz w § 5 ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto każdego autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, nie zgłoszonego w terminie – za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia następującego po dniu, w którym ten termin upłynął.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych za rzeczywistą szkodę powstałą w przypadkach, o których mowa w ust. 1 do ust. 3, oraz innych zobowiązań wynikających z realizacji umowy ponad wskazane wyżej kary umowne.
5. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego wcześniej świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, utraty ważności świadectwa typu lub sprawności technicznej pojazdów kolejowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto jednego autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, za każdy dzień postoju każdego autobusu szynowego oraz pokryje koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.
6. W przypadku uszkodzenia powłoki antykorozyjnej oraz powłoki malarskiej autobusu szynowego na skutek zastosowania niewłaściwej technologii, użytych materiałów lub niewłaściwego wykonania, Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do naprawy powłoki antykorozyjnej lub powłoki malarskiej w okresie, wskazanym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, tj. odpowiednio 20 i 10 lat.
7. 1) Zamawiający może odstąpić od umowy i zwrócić pojazdy Wykonawcy jeżeli w terminie określonym w § 7 ust 1 pkt a, liczonym od daty dostarczenia pierwszego pojazdu danego typu nie przekaze Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. .
2) Zamawiającemu przysługuje wówczas zwrot kwoty należności za realizację zamówienia powiększonej o kwotę utraconych korzyści i wskaźnik inflacji podany przez GUS liczony od dnia zapłaty o którym mowa w § 3 ust 5.

§ 7

Warunki gwarancji

1. Wykonawca udziela gwarancji na sprawną i bezawaryjną pracę autobusu szynowego przez okres:



- a.^{1/} miesięcy dla całego autobusu szynowego,
 - b. 10 lat na malaturę.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii autobusu szynowego powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi spowodowanych niewłaściwą jakością wykonania, zastosowaniem niewłaściwych materiałów i niewłaściwej technologii.
 3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego lub użytkownika w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego (nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od dnia powiadomienia) wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 6 dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni robocze Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 6 ust 3 i 4.
 4. Koszty napraw gwarancyjnych, w tym niezbędnego demontażu i transportu, pokrywa w całości Wykonawca.
 5. W przypadku gdy naprawa gwarancyjna wymaga wyłączenia autobusu szynowego z ruchu, Wykonawca pokrywa różnicę kosztów wynikającą z konieczności przewozów zastępczym środkiem trakcyjnym.
 6. Zamawiający ma prawo usunięcia usterek w okresie gwarancji we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek w ciągu 4 dni roboczych licząc od dnia powiadomienia, przepis ust.5 stosuje się odpowiednio.
 7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych usterek przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów usunięcia usterek poniesionych przez Zamawiającego lub Przewoźnika z tytułu usunięcia tych usterek we własnym zakresie.
 8. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania autobusu do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu koszty przesłania ponosi Wykonawca.
 9. Czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanych wystąpieniem usterek w okresie gwarancyjnym przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. W przypadku wymiany części autobusu bieg terminu gwarancji na wymienioną część rozpoczyna się na nowo od dnia dostarczenia naprawionego autobusu.
 10. W przypadku wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy, Przewoźnik niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 2 dni, powiadamia Wykonawcę o tym fakcie celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w

^{1/} nie mniej niż 36 miesięcy



pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Brak udziału Wykonawcy w pracach komisji nie wstrzymuje prac komisji.

11. Wykonawca prześle Zamawiającemu wykaz zespołów, podzespołów i części trwale oznakowanych lub oplombowanych.
12. Warunki gwarancji nie mogą uzależniać okresu i warunków świadczeń gwarancyjnych od jakichkolwiek okoliczności, które występują w normalnej eksploatacji tego typu autobusów szynowych.
13. Okres gwarancji liczony jest od dnia przeniesienia własności pojazdu tj. od dnia określonego w § 3 ust. 6.
14. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, środki smarne,
 - b) zestawów kołowych jedynie w przypadku stwierdzeniu przez komisję złożoną z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, że ich zużycie nie jest wynikiem wadliwego wykonania montażu lub użycia niewłaściwych materiałów.”
- 15.1) W przypadku gdy ma miejsce wada systemowa, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia harmonogramu usunięcia wady systemowej, w uzgodnieniu z Zamawiającym, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Jeżeli nie dojdzie do uzgodnienia lub sporządzenia harmonogramu usunięcia wady systemowej w tym terminie wówczas zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące liczone od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.
- 2) Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie, o którym mowa w pkt 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania wymiany pojazdu na nowy wolny od wad, który zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie 6 miesięcy liczone od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej lub kary w wysokości 0,5% wartości pojazdu za każdy dzień postoju danego pojazdu. Wybór żądania wymiany pojazdu na nowy wolny od wad lub kary w wysokości 0,5% ceny brutto pojazdu za każdy dzień postoju danego pojazdu należy do Zamawiającego.
- 3) Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiającemu przysługuje zwrot należności zgodnie z postanowieniami określonymi w § 6 ust. 7 pkt 2.

§ 8

Inne postanowienia umowy

1. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Zamawiający upoważnia

54

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



-
2. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Wykonawca upoważnia
 3. Wykonawca oświadcza, że bez zgody Zamawiającego nie skorzysta z uprawnień wynikających z art. 509 Kodeksu Cywilnego.
 4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w postaci aneksu podpisanego przez strony, i dopuszczalne są w granicach uregulowań ustawy Prawo zamówień publicznych.
 5. Spory wynikłe wskutek realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą polubownie w drodze negocjacji, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
 6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:
 - 1) Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.),
 - 2) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz.1655 ze zm.).
 - 3) Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – O transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.).
 7. Umowa niniejsza zawarta została w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego stosownie do art. 10 ust. 1 i art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych, postępowanie znak:
 8. Zakup autobusów szynowych będący przedmiotem niniejszej umowy, jest finansowany w ramach projektu „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013”. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżetu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013, Priorytet 3 – Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku, Działanie 3.2 Transport i Infrastruktura Kolejowa.
 9. Umowa niniejsza sporządzona została w dwóch egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Spis załączników:

Załącznik Nr 1 – kopia „Formularza oferty” Wykonawcy

Załącznik Nr 2 – „KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymagania techniczne dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich”

Załącznik Nr 3 – Harmonogram realizacji zamówienia wykonany przez Wykonawcę

Załącznik Nr 4 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru autobusu szynowego

55

Zakup autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego wg 2 zadań

Dotyczy ZADANIA 1 – Projekt „Zakup taboru kolejowego dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego w latach 2008-2013” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Dolnośląskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

DN-Z.332-121/09



Załącznik Nr 5 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z dostawy autobusu szynowego
Załącznik Nr 6 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego

Akceptujemy treść umowy

WYKONAWCA

Podpis

..... 2010 r.

WZÓR UMOWY – ZADANIE 2

Umowa

na zakup 3 autobusów szynowych dla Samorządu Województwa Dolnośląskiego

Zawarta w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim

z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
reprezentowanym przez:

-
-

–zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
.....
reprezentowanym przez osoby:

-
-

–zwanym dalej **Wykonawcą**:

§ 1

Przedmiot zamówienia

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje i zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu wg załączonego harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy, realizacji zamówienia i w terminie w nim wskazanym 3 (słownie: trzech) sztuk fabrycznie nowych (rok produkcji nie wcześniej niż 2009) autobusów szynowych z napędem spalinowym typu posiadających^{1/} miejsc siedzących.
2. Wykonawca zobowiązuje się zgłosić autobusy szynowe określone w ust. 1 do odbioru, o którym mowa w § 2 pkt 2, w terminie określonym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
3. Autobusy szynowe, o których mowa powyżej, winny spełniać wymogi i parametry techniczne określone w „KARCIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymaganiach technicznych dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich” będącej załącznikiem nr 2 do niniejszej umowy.
4. 1) Wykonawca w ramach przedmiotu umowy zobowiązuje się do przeszkolenia (instruktażu) pracowników Przewoźnika wskazanego przez Zamawiającego z zakresu obsługi, utrzymania i konserwacji autobusów szynowych. I tak odpowiednio – 3 pracowników na każdy autobus szynowy w zakresie obsługi (maszyniści) oraz 5 pracowników utrzymania i konserwacji w zakresie umożliwiającym prawidłowe i zgodne z przepisami korzystanie z pojazdów.

^{1/} nie mniej niż 60 miejsc siedzących

- 2) Szkolenie, które będzie składać się z części teoretycznej oraz praktycznej, łącznie w wymiarze nie mniejszym niż 40 godzin (słownie czterdzieści godzin) na jednego pracownika, zostanie przeprowadzone przed dniem przekazania do odbioru pierwszego autobusu każdego z typów.
- 3) Szkolenie zostanie przeprowadzone w języku polskim.
- 4) Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu osób, o których mowa pkt 1, z Legnicy do miejsca szkolenia i z powrotem do Legnicy oraz ich zakwaterowania w czasie trwania szkolenia, jeżeli miejscem szkolenia będzie inna miejscowość niż Legnica.

§ 2 Słowniczek pojęć

Ilekróć w niniejszej umowie jest mowa o:

- 1) **zgłoszeniu wykonanych autobusów szynowych do odbioru** – należy przez to rozumieć wszelkie czynności podjęte przez Wykonawcę umożliwiające upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego odbiór autobusów szynowych u Wykonawcy;
- 2) **odbiorze autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć odbiór autobusów szynowych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wykonania zamówienia w obecności Wykonawcy. Odbiór dotyczy w szczególności: spełnienia wymogów i parametrów technicznych, kompletności, sprawności, a także zdolności do użycia zgodnie z przeznaczeniem (celem) – dokonany z zachowaniem należytej staranności;

Odbiór wykonanych autobusów szynowych zostaje potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym z odbioru autobusów szynowych zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 4 do umowy.

- 3) **dostarczeniu autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć takie działanie Wykonawcy, skutkiem którego nastąpi przemieszczenie zamówionych autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego;

Stan autobusów szynowych po dostarczeniu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego zostaje potwierdzony protokołem z dostawy autobusów szynowych sporządzonym zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 5 do umowy.

- 4) **odbiorze dostarczonych autobusów szynowych** – należy przez to rozumieć ustalenie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w obecności Wykonawcy stanu dostarczonych autobusów szynowych w szczególności: ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie tego dostarczenia – dokonane z zachowaniem należytej staranności.

Usunięcie przez Wykonawcę ewentualnego ubytku, uszkodzenia bądź jakiegokolwiek innej szkody powstałej w czasie dostarczania autobusów szynowych, bądź podpisanie protokołu z dostawy, o którym mowa w pkt 3, bez wniesienia uwag, stanowi podstawę do podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, sporządzonego zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

- 5) **ubytek** – należy przez to rozumieć brak części, elementu, malatury lub zabezpieczenia antykorozyjnego w autobusie szynowym
- 6) **usterka** – należy przez to rozumieć wadę w działaniu autobusu szynowego lub jego części, podzespołów i zespołów.
- 7) **wada systemowa** – przez wadę systemową rozumie się co najmniej 10 uszkodzeń o tym samym charakterze stwierdzonych w pojazdach będących przedmiotem dostawy odnoszących się do

tego samego elementu pojazdu, powstałych w okresie gwarancji.

§ 3

Należność za realizację przedmiotu zamówienia

1. Należność za realizację przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1, wyniesie kwotę netto zł (słownie:), powiększoną o podatek VAT 22% w wysokości: zł (słownie:), tj. kwotę brutto zł (słownie:). Jednostkowe ceny autobusów szynowych określonych w § 1 ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Należność za każdy dostarczony autobus szynowy będzie uiszczona przelewem na rachunek Wykonawcy – Nr w w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
3. Podstawę do wystawienia faktury będzie stanowił protokół zdawczo-odbiorczy z odbioru dostarczonych autobusów szynowych, o którym mowa w § 2 pkt 4.
4. Faktury wystawiane będą przez Wykonawcę na:
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
NIP: 899-22-33-911 REGON: 93 19 50 382
i doręczane będą do siedziby Zamawiającego,
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław,
Sekretariat Departamentu Infrastruktury.
5. Za dzień zapłaty strony niniejszej umowy przyjmują dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
6. Autobusy szynowe, określone w § 1 ust. 1, stają się własnością Województwa Dolnośląskiego w dniu podpisania bez uwag protokołu zdawczo-odbiorczego dostarczonego autobusu szynowego, który stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

§ 4

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Dla zapewnienia prawidłowej i zgodnej z treścią niniejszej Umowy realizacji zamówienia Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 4% ceny oferty (brutto) podanej w ofercie, co stanowi zł. (słownie:).
2. Zwrot zabezpieczenia w wysokości 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia tj. podpisania załącznika nr 6 ostatniego autobusu i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
3. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 30% nastąpi nie później niż w piętnastym dniu po upływie okresu gwarancji.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę w całym okresie wykonywania umowy oraz okresie udzielonej gwarancji jakości.

§ 5 Odbiory autobusów szynowych

1. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia (w tym faksem lub e-mailem) za potwierdzeniem odbioru, Zamawiającego o terminie zgłoszenia autobusów szynowych do odbioru nie później niż na 14 dni przed tym terminem.
2. Miejscem odbioru autobusów szynowych jest miejsce wykonania zamówienia. Dokumentem stwierdzającym odbiór wykonanych autobusów szynowych jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 2, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3. 1) Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2) Dokumentem stwierdzającym dostarczenie autobusu jest protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 2 pkt 3, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
3) Odbiór dostarczonych autobusów szynowych następuje na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w §2 pkt 4, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli stron.
4. Zamawiający dokona odbioru autobusów szynowych zgłoszonych do odbioru w ciągu 14 dni licząc od dnia ich zgłoszenia do odbioru przez Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia autobusów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 pkt 2.
6. Zamawiający dokonuje odbioru dostarczonych autobusów szynowych, w ciągu 7 dni licząc od dnia ich dostarczenia przez Wykonawcę, zgodnie z § 2 pkt 4.
7. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie niezbędne koszty odbiorów oraz dostarczenia autobusów szynowych do miejsca, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, a także koszty wynikające ze spełnienia wymogów związanych z dopuszczeniem dostarczonych autobusów szynowych do eksploatacji.
8. W przypadku, w którym Zamawiający stwierdzi ubytek, uszkodzenie bądź jakąkolwiek inną szkodę wynikłą z dostarczenia autobusów szynowych, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
9. Wykonawca wraz z każdym autobusem szynowym dostarczy wymagane prawem w momencie odbioru autobusów szynowych lub w czasie trwania zawartej umowy dokumentację techniczną oraz inne wymagane prawem dokumenty, a w szczególności :
 - protokół odbioru autobusu szynowego po budowie,
 - protokół z próbnej jazdy,
 - świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
 - kartę gwarancyjną autobusu szynowego,
 - deklaracja zgodności z typem,oraz niezbędne wyposażenie umożliwiające prawidłową eksploatację autobusów szynowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
Wykonawca dostarczy również dokumentację w postaci 1 kpl. oryginałów przystosowanych do wielokrotnego kopiowania oraz w postaci elektronicznej na płycie CD (1 szt. dla każdego pojazdu):
 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu szynowego,
 - Dokumentację Techniczno-Ruchową
 - Dokumentację konstrukcyjną wybranych elementów pojazdu (wózki z napędem, budowa pudła, instalacje elektryczna i powietrzna),

- Dokumentację Systemu Utrzymania autobusu szynowego opracowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Katalog części zamiennych.

W okresie obowiązywania niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się dokonywać stosownych zmian w tych dokumentacjach, a w razie zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego dostarczyć Zamawiającemu poprawioną i zatwierdzoną przez odpowiednie organy dokumentację.

- 1) Wykonawca przekazuje Zamawiającemu dokumentację wymienioną w ust. 9 wyłącznie do obsługi eksploatacyjnej autobusów szynowych, przeglądów, napraw oraz napraw okresowych po podpisaniu przez podmiot wykonujący naprawy zobowiązania, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych.
 - 2) Wykorzystanie przekazanej dokumentacji do innych celów możliwe jest jedynie na podstawie pisemnej zgody Wykonawcy.
11. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu aktualnego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. W przypadku świadectwa terminowego, zobowiązuje się do przedłużenia jego ważności, nie później niż na dwa miesiące przed jego wygaśnięciem. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego świadectwa Wykonawca podejmie stosowne działania celem jego niezwłocznego uzyskania.
 12. Wykonawca oprócz dokumentacji wymienionej w ust. 9 dostarczy także wraz z pierwszym autobusem szynowym komputer przenośny razem z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym transmisję danych, dostępnych dla użytkownika, z systemów rejestracji zainstalowanych w i na pojeździe a obejmujących minimum systemy rejestracji:
 - monitoringu z kamer wewnętrznych i zewnętrznych,
 oraz zdarzeń:
 - drogi i prędkości autobusu szynowego,
 - czasu i daty,
 - położenia geograficznego autobusu szynowego i kierunku ruchu,
 - zużycia paliwa,
 - czynności maszynisty w trakcie jazdy (użycie syren, shp, hamulca itp.),
 - parametrów pracy głównych podzespołów autobusu szynowego (układ napędowy, hamulcowy, wentylacja, klimatyzacja),
 W przypadku oddzielnych systemów rejestracji monitoringu i zdarzeń dostarczy odpowiednio dwa komputery z pierwszym pojazdem.
 13. Wszelkie tablice informacyjne zamontowane w i na pojeździe, napisy ostrzegawcze, napisy związane z obsługą autobusu szynowego i inne, muszą być wykonane w języku polskim.

§ 6

Kary umowne

1. W przypadku niedotrzymania terminów, o których mowa w § 1 ust. 2, Zamawiający może odstąpić od umowy bez prawa dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy za wykonaną część zamówienia i innych kosztów, które w związku z realizacją umowy poniósł Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną niezależnie od rzeczywiście poniesionych przez Zamawiającego kosztów i strat, w wysokości 20% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
3. W przypadku niedotrzymania poszczególnych terminów określonych w § 1 ust. 1 i 2 oraz w § 5 ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny brutto każdego autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, nie

zgłoszonego w terminie – za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia następującego po dniu, w którym ten termin upłynął.

4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych za rzeczywistą szkodę powstałą w przypadkach, o których mowa w ust. 1 do ust. 3, oraz innych zobowiązań wynikających z realizacji umowy ponad wskazane wyżej kary umowne.
5. W przypadku cofnięcia przez Urząd Transportu Kolejowego wydanego wcześniej świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, utraty ważności świadectwa typu lub sprawności technicznej pojazdów kolejowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% ceny brutto jednego autobusu szynowego, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, za każdy dzień postoju każdego autobusu szynowego oraz pokryje koszty powstałe z tytułu konieczności realizacji przewozów komunikacją zastępczą.
6. W przypadku uszkodzenia powłoki antykorozyjnej oraz powłoki malarskiej autobusu szynowego na skutek zastosowania niewłaściwej technologii, użytych materiałów lub niewłaściwego wykonania, Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do niezwłocznej naprawy powłoki antykorozyjnej lub powłoki malarskiej w okresie, wskazanym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, tj. odpowiednio 20 i 10 lat.
7. 1) Zamawiający może odstąpić od umowy i zwrócić pojazdy Wykonawcy jeżeli w terminie określonym w § 7 ust 1 pkt a, liczonym od daty dostarczenia pierwszego pojazdu nie przekaze Zamawiającemu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.
2) Zamawiającemu przysługuje wówczas zwrot kwoty należności za realizację zamówienia powiększonej o kwotę utraconych korzyści i wskaźnik inflacji podany przez GUS liczony od dnia zapłaty o którym mowa w § 3 ust 5.

§ 7

Warunki gwarancji

1. Wykonawca udziela gwarancji na sprawną i bezawaryjną pracę autobusu szynowego przez okres:
 - a.^{1/} miesiący dla całego autobusu szynowego,
 - b. 10 lat na malaturę.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii autobusu szynowego powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi spowodowanych niewłaściwą jakością wykonania, zastosowaniem niewłaściwych materiałów i niewłaściwej technologii.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego lub użytkownika w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, podzespołów i zespołów Wykonawca zostanie powiadomiony faxem lub e-mailem, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego (nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od dnia powiadomienia) wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia usterki. Usterki te Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 6 dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 4 dni robocze Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad określonych w § 6 ust 3 i 4.

^{1/} nie mniej niż 36 miesiący

4. Koszty napraw gwarancyjnych, w tym niezbędnego demontażu i transportu, pokrywa w całości Wykonawca.
5. W przypadku gdy naprawa gwarancyjna wymaga wyłączenia autobusu szynowego z ruchu, Wykonawca pokrywa różnicę kosztów wynikającą z konieczności przewozów zastępczym środkiem trakcyjnym.
6. Zamawiający ma prawo usunięcia usterek w okresie gwarancji we własnym zakresie na koszt i ryzyko Wykonawcy w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek w ciągu 4 dni roboczych licząc od dnia powiadomienia, przepis ust. 5 stosuje się odpowiednio.
7. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych usterek przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów usunięcia usterek poniesionych przez Zamawiającego lub Przewoźnika z tytułu usunięcia tych usterek we własnym zakresie.
8. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przesłania autobusu do Wykonawcy lub do innego wyznaczonego przez Wykonawcę warsztatu koszty przesłania ponosi Wykonawca.
9. Czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowanych wystąpieniem usterek w okresie gwarancyjnym przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. W przypadku wymiany części autobusu bieg terminu gwarancji na wymienioną część rozpoczyna się na nowo od dnia dostarczenia naprawionego autobusu.
10. W przypadku wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy, Przewoźnik niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 2 dni, powiadamia Wykonawcę o tym fakcie celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Brak udziału Wykonawcy w pracach komisji nie wstrzymuje prac komisji.
11. Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykaz zespołów, podzespołów i części trwale oznakowanych lub oplombowanych.
12. Warunki gwarancji nie mogą uzależniać okresu i warunków świadczeń gwarancyjnych od jakichkolwiek okoliczności, które występują w normalnej eksploatacji tego typu autobusów szynowych.
13. Okres gwarancji liczony jest od dnia przeniesienia własności pojazdu tj. od dnia określonego w § 3 ust. 6.
14. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, środki smarne,
 - b) zestawów kołowych jedynie w przypadku stwierdzeniu przez komisję złożoną z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, że ich zużycie nie jest wynikiem wadliwego wykonania montażu lub użycia niewłaściwych materiałów.”
- 15.1) W przypadku gdy ma miejsce wada systemowa, Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia harmonogramu usunięcia wady systemowej, w uzgodnieniu z Zamawiającym, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. Jeżeli nie dojdzie do uzgodnienia lub sporządzenia harmonogramu usunięcia wady systemowej w tym terminie wówczas zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące liczonym od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.

2) Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie, o którym mowa w pkt 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania wymiany pojazdu na nowy wolny od wad, który zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie 6 miesięcy liczonym od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej lub kary w wysokości 0,5% wartości pojazdu za każdy dzień postoju danego pojazdu. Wybór żądania wymiany pojazdu na nowy wolny od wad lub kary w wysokości 0,5% ceny brutto pojazdu za każdy dzień postoju danego pojazdu należy do Zamawiającego.

3) Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady systemowe, Zamawiającemu przysługuje zwrot należności zgodnie z postanowieniami określonymi w § 6 ust.7 pkt 2.

§ 8

Inne postanowienia umowy

1. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Zamawiający upoważnia
2. Do koordynacji realizacji obowiązków wynikających z umowy Wykonawca upoważnia
3. Wykonawca oświadcza, że bez zgody Zamawiającego nie skorzysta z uprawnień wynikających z art. 509 Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w postaci aneksu podpisanego przez strony, i dopuszczalne są w granicach uregulowań ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Spory wynikłe wskutek realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą polubownie w drodze negocjacji, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy:
 - 1) Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 ze zm.),
 - 2) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz.1655 ze zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 23 marca 2003 r. – O transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.).
7. Umowa niniejsza zawarta została w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego stosownie do art. 10 ust. 1 i art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych, postępowanie znak:
8. Umowa niniejsza sporządzona została w dwóch egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Spis załączników:

Załącznik Nr 1 – kopia „Formularza oferty” Wykonawcy

Załącznik Nr 2 – „KARTA WARUNKÓW TECHNICZNYCH – wymagania techniczne dla autobusów szynowych z napędem spalinowym do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich”

Załącznik Nr 3 – Harmonogram realizacji zamówienia wykonany przez Wykonawcę

Załącznik Nr 4 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru autobusu szynowego

Załącznik Nr 5 – wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z dostawy autobusu szynowego

Akceptujemy treść umowy

WYKONAWCA

Podpis

..... 2010 r.