

UCHWAŁA Nr 106./VI/19.....
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia 8. maja 2019... r.

w sprawie zobowiązania do przygotowania do realizacji projektu pozakonkursowego
Województwa Dolnośląskiego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów –
Bielawa Zachodnia” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Dolnośląskiego 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 poz. 512), art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431 z późn. zm.) oraz w związku z decyzją Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 11 kwietnia 2019 roku w sprawie zmiany Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 uchwała się, co następuje:

§ 1. Zobowiązuje się Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu do przygotowania do realizacji projektu pozakonkursowego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów – Bielawa Zachodnia” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, zgodnie z załącznikiem „Zobowiązanie do prawidłowego i terminowego przygotowania projektu pozakonkursowego Województwa Dolnośląskiego”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się członkowi zarządu właściwemu do spraw Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego

Cezary Przybylski

RADCA PRAWNY
Joanna Labedzka

Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego

Tymoteusz Myrda

Zastępca Dyrektora
Departamentu Funduszy Europejskich

Marta Kuruc

Załącznik do Uchwały nr 406/VII/19.
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
z dnia 8 maja 2019 r.

ZOBOWIĄZANIE¹

do prawidłowego i terminowego przygotowania projektu pozakonkursowego Województwa Dolnośląskiego, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

Tytuł projektu: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów – Bielawa Zachodnia”,

Numer i nazwa osi priorytetowej 5 „Transport”,

Numer i nazwa działania/poddziałania 5.2 „System transportu kolejowego”, poddziałanie 5.2.1 „System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne”,

Za przygotowanie Projektu odpowiedzialny(a) jest²: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

¹ Treść Zobowiązania stanowi minimalny zakres oraz przedmiot praw i obowiązków, oraz może być uzupełniana o inne postanowienia niezbędne i istotne dla realizacji Projektu. Postanowienia stanowiące uzupełnienie treści Zobowiązania nie mogą być jednak sprzeczne z postanowieniami zawartymi w jego treści, jak i z m.in. systemem realizacji RPO WD oraz przepisami prawa wspólnotowego i polskiego, pod rygorem nieważności czynności prawnej.

² Należy wpisać pełną nazwę właściwej jednostki.

Zważywszy, że:

1. zgodnie z Decyzją Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 11 kwietnia 2019 r. projekt został zidentyfikowany i zakwalifikowany jako projekt pozakonkursowy,
2. zidentyfikowanie projektu pozakonkursowego skutkuje:
 - 1) zobowiązaniem Jednostki właściwej do przystąpienia do opracowywania wniosku o dofinansowanie i złożenia go w określonym przez Instytucję Zarządzającą RPO WD terminie,
 - 2) uruchomieniem monitoringu i ewentualnego wsparcia Projektu w celu przygotowania i złożenia wniosku o dofinansowanie w określonym w niniejszej uchwale terminie, zgodnie z „Wytycznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020” Ministra Infrastruktury i Rozwoju, zwanymi dalej Wytycznymi,
3. Szacowana całkowita wartość Projektu wynosi **14 120 770,00 PLN** (słownie: czternaście milionów złotych sto dwadzieścia tysięcy siedemset siedemdziesiąt złotych, 00/100), w tym:
 - 1) Szacowana kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **11 480 300,82 PLN** (słownie: jedenaście milionów czterysta osiemdziesiąt tysięcy trzysta złotych, 82/100),
 - 2) Szacowany wkład własny Wnioskodawcy na realizację Projektu wynosi **4 362 514,30 PLN** (słownie: cztery miliony trzysta sześćdziesiąt dwa tysiące pięćset czternaście złotych, 30/100),
 - 3) Szacowana wysokość dofinansowania ze środków RPO WD wynosi **9 758 255,70 PLN** (słownie: dziewięć milionów siedemset pięćdziesiąt osiem tysięcy dwieście pięćdziesiąt pięć złotych, 70/100).
4. Wartości określone w pkt 3 mogą ulec zmianie w wypadku wystąpienia na etapie realizacji niniejszego Projektu nowych okoliczności uzasadniających taką zmianę.
5. Przedmiotem Zobowiązania jest określenie zasad postępowania Jednostki właściwej w celu przygotowania Projektu pozakonkursowego do realizacji w ramach RPO WD.
6. Jednostka właściwa zobowiązuje się:
 - 1) przygotować Projekt w pełnym zakresie, zgodnie z uchwałą i jej załącznikami, z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznymi ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego i Instytucji Zarządzającej RPO WD 2014-2020,
 - 2) złożyć do Instytucji Zarządzającej RPO WD wniosek o dofinansowanie Projektu wraz z wymaganą dokumentacją do dnia 28.06.2019 roku,
 - 3) zapewnić, aby dokumentacja związana z realizowanym Projektem, była zgodna z:
 - a) zakresem rzeczowym Projektu, określonym po etapie identyfikacji projektu i znajdującym się w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez IZ w ramach procedury pozakonkursowej,
 - b) kryteriami wyboru projektów określonymi w Kryteriach wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (zaakceptowanymi przez Komitet Monitorujący RPO WD),
 - 4) sporządzić i dostarczyć do Instytucji Zarządzającej RPO WD raporty oraz informacje, o których mowa w pkt 6 ust.5 do ust.8.
 - 5) raportować na bieżąco o przebiegu procesu przygotowania Projektu, według wzorów i systemu określonego przez Instytucję Zarządzającą RPO WD.
 - 6) do 15 i 30 dnia miesiąca każdego kwartału wypełnić i przekazać do Instytucji Zarządzającej RPO WD aktualny Harmonogram Przygotowania Projektu.
 - 7) niezwłocznie poinformować Instytucję Zarządzającą RPO WD o wszelkich zagrożeniach

- w przygotowaniu Projektu, nieprawidłowościach w rozumieniu art. 2 pkt 36 rozporządzenia 1303/2013, z uwzględnieniem wytycznych wydanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w tym zakresie.
- 8) udostępnić wszelkie informacje i dokumenty, związane ze stanem przygotowania Projektu, wszystkim podmiotom działającym w imieniu lub na rzecz Instytucji Zarządzającej RPO WD, które zostały przez nią upoważnione do określonych działań.
 - 9) zapewnić informowanie społeczeństwa o współfinansowaniu realizacji Projektu przez Unię Europejską,
 - 10) zamieszczać we wszystkich dokumentach i materiałach, które przygotowuje w związku z realizacją Projektu oraz w miejscu realizacji Projektu, informacje o udziale Unii Europejskiej oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego we współfinansowaniu Projektu oraz zamieszczać w Projekcie odpowiednich logotypów w ramach RPO WD, zgodnie z wytycznymi krajowymi i Instytucji Zarządzającej RPO WD.
 - 11) udostępnić Instytucji Zarządzającej RPO WD oraz udzielić nieodpłatnie licencji niewyłącznej, obejmującej prawo do korzystania z utworów w szczególności w postaci materiałów zdjęciowych, audiowizualnych, drukowanych oraz prezentacji dotyczących realizowanego Projektu.
 - 12) zgłaszać wszelkie zmiany nie później niż na 30 dni przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 6 ppkt 2. Zmiany Zobowiązania wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
7. Jeżeli Jednostka właściwa nie złoży wniosku o dofinansowanie w wyznaczonym terminie o którym mowa w pkt 6 ppkt 2 Zobowiązania, Instytucja Zarządzająca RPO WD wzywa do złożenia wniosku o dofinansowanie, wyznaczając ostateczny termin. W przypadku bezskutecznego upływu ostatecznego terminu Instytucja Zarządzająca RPO WD niezwłocznie wykreśla projekt z Wykazu projektów zidentyfikowanych przez IZ w ramach procedury pozakonkursowej.

.....
(Dyrektor Jednostki Właściwej)

Załącznik - Harmonogram Przygotowania Projektu

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego

Cezary Przytycki

Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego

Tymoteusz Myrda

RADCA PRAWNY
Jolanta Labędzka

Zastępca Dyrektora
Departamentu Funduszy Europejskich

Marta Kuruc



| | | |
|---|---|---------------------|
| Data sporządzenia: | 17-06-2017 | |
| Nazwa Programu Operacyjnego | REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO 2014-2020 | |
| Numer i nazwa osi priorytetowej | Oś Priorytetowa 5 „Transport” | |
| Numer i nazwa działania/poddziałania | Działanie nr 5.2 „System transportu kolejowego”. Poddziałanie nr 5.2.1 „System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne” | |
| Tytuł Projektu | „Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów - Bielawa Zachodnia” | |
| Nazwa Wnioskodawcy | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | |
| Dane teleadresowe | ul. Krakowska 28 50-425 Wrocław tel. (71) 39 17 100 fax. (71) 39 17 110 | Zmiany: Nie dotyczy |
| Dane osoby upoważnionej do kontaktu | Tomasz Gruszecki specjalista ds. funduszy zewnętrznych tel. (71) 39 17 164 fax. (71) 39 17 110 tomasz.gruszecki@dsdik.wroc.pl | Zmiany: Nie dotyczy |
| Miejsce realizacji inwestycji | Miasta: Bielawa i Dzierżoniów, Powiat dzierżoniowski. | Zmiany: Nie dotyczy |
| Zakres rzeczowy projektu | Inwestycja jest zlokalizowana w powiecie dzierżoniowskim, u podnóża Parku Krajobrazowego Gór Sowich. Na terenie województwa dolnośląskiego największe zagęszczenie czynnych stacji i przystanków kolejowych występuje w sąsiedztwie Wrocławia, Wałbrzycha i Jeleniej Góry oraz na obszarze powiatu kłodzkiego. Duża | Zmiany: Nie dotyczy |

| | | |
|--|--|---------------------|
| | <p>gęstość stacji i przystanków kolejowych świadczy o ważnej roli pasażerskich przewozów kolejowych na tych obszarach. Linia kolejowa nr 341 relacji Dzierżoniów - Bielawa Zachodnia o długości około 6km została przejęta przez Województwo Dolnośląskie od PKP PLK S.A. w drodze porozumienia w dniu 14 grudnia 2018 r. Jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana. Budowa trasy rozpoczęła się w 1889 r., a uruchomiona została w dniu 1 czerwca 1891 r. Linia nr 341 łączyła przemysłową Bielawę z magistralą podsudecką w Dzierżoniowie. Ostatni pociąg osobowy przemierzył tę trasę w 1977 r., natomiast przewozy towarowe ostatecznie zawieszono w 2001 r. Obecnie trasa jest nieużywana, zarośnięta i zdewastowana.</p> <p>W ramach projektu zrewitalizowana zostanie linia kolejowa nr 341 na odcinku Dzierżoniów - Bielawa Zachodnia od km - 0,530 do km 5,118. Na całej długości linii kolejowej zostanie wymieniona nawierzchnia torowa tj. szyny, podkłady i podsypka. Zaplanowane zostały także niezbędne roboty podtorowe, regulacja toru oraz roboty peronowe, w ramach którego zostanie wybudowany nowy peron w Bielawie. Równocześnie oprócz dokumentacji projektowej i powykonawczej, zaprojektowane i zabudowane zostaną urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej. Cała przebudowana infrastruktura zostanie przystosowana do aktualnych norm jak i standardów obsługi podróżnych, w tym związanych z obsługą osób niepełnosprawnych. Zrewitalizowana linia kolejowa ma pozwalać na kursowanie pociągów z prędkością do 80 km/godz. Zgodnie z zapisami Programu funkcjonalno-użytkowego ruch na linii nr 341 ma być wyłącznie pasażerski.</p> <p>Nowo pozyskana trasa będzie stanowiła naturalne przedłużenie relacji pociągów z Wrocławia i Legnicy do Bielawy Zachodniej przez Dzierżoniów. Przewidywany czas podróży do Wrocławia wyniesie około 85 minut. Po oddaniu linii kolejowej do eksploatacji planowane jest zwiększenie połączeń w dobie do 6 par pociągów.</p> <p>Celem projektu jest zapewnienie mieszkańcom Bielawy i Dzierżoniowa sprawnego i ekologicznego środka transportu pomiędzy ww. miastami oraz do Wrocławia i Legnicy. Teren pomiędzy obu miastami jest wysoko zurbanizowany, co w konsekwencji oznacza zwiększone zapotrzebowanie na przewozy pasażerskie. Realizacja projektu usprawnieni połączenia na linii dom – praca – dom. Ponadto ułatwi dostęp do terenów o dużych walorach turystycznych tj. Park Krajobrazowy Gór Sowich, co może przyczynić się do znacznego zwiększenia atrakcyjności gospodarczej i turystycznej ww. obszaru. Zrewitalizowana linia kolejowa stanowić będzie alternatywę dla połączenia drogą wojewódzką nr 384 na odcinku Bielawa – Dzierżoniów oraz kontynuując drogą krajową nr 8 do Wrocławia. Dzięki realizacji inwestycji zostanie stworzona alternatywa dla ruchu drogowego w relacjach Bielawa – Dzierżoniów – Wrocław. Poprawi to komunikację, dostęp do ww. miejscowości oraz w konsekwencji zwiększy się atrakcyjność regionu.</p> | |
| Szacowana całkowita wartość projektu (w PLN) | 14 120 770,00 PLN | Zmiany: Nie dotyczy |
| Szacowana kwota wydatków kwalifikowanych (w PLN) | 11 480 300,82 PLN | Zmiany: Nie dotyczy |
| Szacowana kwota dofinansowania (w PLN) | 9 758 255,70 PLN | Zmiany: Nie dotyczy |

| | | |
|---|--------------------|---------------------|
| Szacowana kwota wkładu własnego (w PLN) | 4 362 514,30 PLN | Zmiany: Nie dotyczy |
| Inne źródła współfinansowania | 0,00 PLN | Zmiany: Nie dotyczy |
| Przygotowanie projektu do realizacji: | | |
| Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji projektu | I kwartał 2019 r. | Zmiany: Nie dotyczy |
| Przewidywany termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia | Nie dotyczy. | Zmiany: Nie dotyczy |
| Przewidywany termin uzyskania pozwolenia na budowę* | II kwartał 2019 r. | Zmiany: Nie dotyczy |
| Przewidywany termin zakończenia realizacji projektu | IV kwartał 2019 r. | Zmiany: Nie dotyczy |
| Termin złożenia wniosku o dofinansowanie | II kwartał 2019 r. | Zmiany: Nie dotyczy |
| Zagrożenia/opóźnienia w realizacji inwestycji | Nie dotyczy | |

*Należy przez to rozumieć każdą decyzję uprawniającą do rozpoczęcia robót budowlanych a także sytuację, kiedy w wyniku braku sprzeciwu właściwego organu beneficjent jest uprawniony do realizacji przedsięwzięcia w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w trybie art. 30 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm)

Kierownik Oddziału
 Planowania i Zarządzania

 Hanna Herbet